*Supplemento ordinario alla «Gazzetta Ufficiale» n. 281 del 29 novembre 1985*

*Spedizione in abbonamento postale - Gruppo I (70%)*

# GAZZETTA UFFICIALE

## DELLA REPUBBLICA ITALIANA

*PARTE PRIMA* Roma - Venerdì, 29 novembre 1985 SI PUBBLICA NEL POMERIGGIO DI TUTTI I GIORNI MENO I FESTIVI

DIREZIONE E REDAZIONE PRESSO IL MINISTERO DELLA GIUSTIZIA - UFFICIO PUBBLICAZIONE LEGGI E DECRETI - VIA ARENULA 70 - 00100 ROMA
AMMINISTRAZIONE PRESSO L'ISTITUTO POLIGRAFICO E ZECCA DELLO STATO - LIBRERIA DELLO STATO - PIAZZA G. VERDI 10 00100 ROMA - CENTRALINO 85081

N. 99

## MINISTERO DEI TRASPORTI

DECRETO MINISTERIALE 7 novembre 1985.

# Modificazioni alle «Condizioni e tariffe per i trasporti delle persone sulle ferrovie dello Stato» e alle «Condizioni e tariffe per i trasporti delle cose sulle ferrovie dello Stato».

# SOMMARIO

## MINISTERO DEI TRASPORTI

# LEGGI E DECRETI

## MINISTERO DEI TRASPORTI

DECRETO MINISTERIALE 7 novembre 1985.

**Modificazioni alle «Condizioni e tariffe per i trasporti delle persone sulle ferrovie dello Stato» e alle «Condizioni e tariffe per i trasporti delle cose sulle ferrovie dello Stato».**

IL MINISTRO DEI TRASPORTI
DI CONCERTO CON
IL MINISTRO DEL TESORO

Visto l'articolo 7 della legge 26 aprile 1983, n. 130;

Visto il decreto-legge 17 aprile 1984, n. 70, convertito nella legge 12 giugno 1984, n. 219 e modificato con la legge 22 dicembre 1984, n. 887;

Vista la relazione n. C.ME.310/338-VG.512/228 del 6 settembre 1985 della Direzione generale dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato - Servizio commerciale e del traffico;

Sentito il consiglio di amministrazione dell'Azienda autonoma delle ferrovie dello Stato, che ha espresso parere favorevole nell'adunanza n. 28 del 17 settembre 1985;

Vista la deliberazione del Comitato interministeriale dei prezzi, adottata nella seduta del 24 ottobre 1985;

DECRETA:

Art. 1.

Alle «Condizioni e tariffe per i trasporti delle persone sulle ferrovie dello Stato» sono apportate le seguenti modificazioni:

1) le basi chilometriche delle tariffe n. 1, n. 2, n. 3, n. 4, n. 5 e n. 6 sono sostituite da quelle riportate nella tabella figurante nell'allegato n. 1 al presente decreto;

2) le basi chilometriche ed i diritti fissi della tariffa n. 1 bis sono sostituiti da quelli riportati nella tabella figurante nell'allegato n. 2 al presente decreto;

3) i prezzi della tariffa n. 15 sono sostituiti da quelli riportati nella tabella figurante nell'allegato n. 3 al presente decreto;

4) le basi chilometriche, i diritti fissi e i prezzi della tariffa n. 21 sono sostituiti da quelli riportati nella tabella figurante nell'allegato n. 4 al presente decreto;

5) le basi chilometriche ed i diritti fissi della tariffa n. 21 bis sono sostituiti da quelli riportati nella tabella figurante nell'allegato n. 5 al presente decreto;

6) le basi chilometriche ed i diritti fissi delle tariffe n. 22 e n. 23 sono sostituiti da quelli riportati nella tabella figurante nell'allegato n. 6 al presente decreto;

7) i prezzi della tariffa n. 25 per biglietti chilometrici sono fissati in L. 224.000 e in L. 125.000 rispettivamente per la prima e la seconda classe.

Art. 2.

Alle «Condizioni e tariffe per i trasporti delle cose sulle ferrovie dello Stato» sono apportate le seguenti modificazioni:

PARTE II - TARIFFE

*A)* Capo I - *Disposizioni generali per l'applicazione delle tariffe:*

1) Art. 61 § 2 - Tasse minime:

l'importo di L. 13.750 per le spedizioni in piccole partite è elevato a L. 14.900;

gli importi di L. 140.000 e di L. 112.000 per le spedizioni a carro sono elevati, rispettivamente a L. 151.000 e a L. 121.000.

2) Art. 65 § 3: al secondo alinea l'importo della tassa di L. 500 per carro e per km è elevato a L. 540.

3) Art. 67 § 1: la tabella di cui al punto *B*) è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 7 al presente decreto.

*B)* Capo II - *Art. 71:*

1) § 2: gli importi di L. 660 e L. 440 relativi all'utilizzazione dei bagagliai sono elevati, rispettivamente, a L. 710 e a L. 470;

2) § 4:

la tabella dei prezzi delle autovetture accompagnate è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 8 al presente decreto;

il prezzo minimo di L. 58.300 figurante all'ultimo alinea è elevato a L. 63.000.

*C)* Capo III - *Art. 72 - Tariffe per treni speciali:*

1) § 1: il deposito di L. 800.000 per la richiesta del treno speciale è elevato a L. 864.000;

2) § 2: gli importi della tariffa del treno speciale di L. 10.000 e del relativo prezzo minimo di L. 600.000 sono elevati, rispettivamente, a L. 10.800 e a L. 648.000; la tassa di L. 500 per carro e per km è elevata a L. 540.

*D)* Capo IV - *Tariffe ordinarie:*

1) Tariffa ordinaria n. 1 - Titolo III - Prezzi:

*a)* la tabella di cui alla Serie A - Spedizioni di colli espressi è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 9 al presente decreto;

*b)* la tabella di cui alla Serie B - Spedizioni di messaggerie è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 10 al presente decreto.

*E)* Capo V - *Tariffe speciali:*

1) Tariffa speciale n. 104: le tabelle di cui al titolo III - Prezzi - sono sostituite da quelle riportate nell'allegato n. 11 al presente decreto.

2) Tariffa speciale n. 105:

serie *A* - titolo III - Prezzi: le tabelle dei prezzi di cui ai commi *a)* e *b))* sono sostituite da quelle riportate, rispettivamente, negli allegati n. 12 e n. 13 al presente decreto;

serie *B* - titolo III - Prezzi: la tabella dei prezzi è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 14 al presente decreto;

serie *C* - titolo IV - Condizione particolare 1° comma *b):* la tassa di L. 500 per carro e per km è elevata a L. 540.

3) Tariffa speciale n. 106, titolo III - Prezzi: gli importi delle tasse sul valore per ogni 100 km indivisibili e per ogni 1.000 lire indivisibili di L. 22,50 e di L. 5,80, con il minimo di L. 3.000 per spedizione, sono elevati, rispettivamente, a L. 24,30, a L. 6,30 e a L. 3.250.

4) Tariffa speciale n. 107, titolo III - Prezzi e modalità di pagamento: la tabella di cui al punto 1 è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 15 al presente decreto.

5) Tariffa speciale n. 108, serie *B:*

titolo III - Prezzi: la tabella dei prezzi è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 16 al presente decreto;

condizione particolare 2ª: la tassa di sorveglianza di L. 3.500 è elevata a L. 3.800;

*condizione particolare* 4ª: la tassa di L. 500 per carro e per km è elevata a L. 540.

6) Tariffa speciale n. 109, titolo III - Prezzi: la tabella dei prezzi è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 17 al presente decreto;

7) Tariffa speciale n. 110, titolo III - Prezzi: la tabella dei prezzi è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 18 al presente decreto;

8) Tariffa speciale n. 111, titolo III - Prezzi: la tabella dei prezzi è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 19 al presente decreto.

*F)* Capo VI - *Tariffe eccezionali:*

1) Tariffa eccezionale n. 203:

le tabelle dei prezzi di cui alle serie *A, B,* e *C* sono sostituite da quelle riportate nell'allegato n. 20 al presente decreto;

Condizione particolare 2ª: il prezzo fisso di L. 8.600 è elevato a L. 9.300.

2) Tariffa eccezionale n. 221:

le tabelle di cui alle serie *A, B,* e *C* sono sostituite da quelle riportate nell'allegato n. 21 al presente decreto;

condizione particolare 2ª: la tassa di prenotazione di L. 4.900 è elevata a L. 5.300;

condizione particolare 6ª:

prezzi di L. 9.900 per gli adulti e di L. 5.000 per i ragazzi sono elevati, rispettivamente, a L. 10.700 e a L. 5.400;

la tabella dei supplementi per i posti in poltrona o in cabina è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 22 al presente decreto;

condizione particolare 7ª:

la tassa di L. 8.000 per ogni 25 kg indivisibili di bagaglio a mano, eccedenti il peso di kg 50, è elevata a L. 8.650;

la tassa di L. 4.000 per capo o di L. 3.000 per ogni 10 kg indivisibili, prevista per gli animali vivi trasportati dai passeggeri, è elevata, rispettivamente, a L. 4.300 e a L. 3.250;

condizione particolare 10ª: il prezzo fisso di L. 34.000, previsto nel testo del primo e del secondo alinea, è elevato a L. 36.700.

*G)* Capo VII - *Prezzi:*

1) Titolo *A)* - spedizioni a bagaglio: la tabella dei prezzi di cui alla Serie 1ª è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 23 al presente decreto.

2) Titolo *B)* - spedizioni a carro:

punto 1 - le tabelle dei prezzi delle classi dalla *A* alla *F* sono sostituite da quelle riportate nell'allegato n. 24 al presente decreto.

punto 2 - classi dalla 601 alla 820: le tabelle dei prezzi sono sostituite da quelle riportate nell'allegato n. 25 al presente decreto.

II

ALLEGATI

Nell'allegato n. 7, art. 135, punto 2), la tassa di L. 500 per carro e per km è elevata a L. 540.

III

APPENDICE

La tabella dei prezzi, costituente l'Allegato al punto 12°, è sostituita da quella riportata nell'allegato n. 26 al presente decreto.

*Art. 3.*

Per il traffico svolto in base a tariffe o ad accordi internazionali le disposizioni di cui al presente decreto si applicano alle scadenze rispettivamente previste.

*Art. 4.*

Il presente decreto entra in vigore il 1° dicembre 1985.

Roma, addì 7 novembre 1985

*Il Ministro del tesoro*
GORIA

*Il Ministro dei trasporti*
SIGNORILE

ALLEGATO N. **1**

## TARIFFE DAL N. **1** AL N. **6**

PER VIAGGI DI CORSA SEMPLICE

(Capo V)

*Basi chilometriche in lire per viaggiatore*

| TARIFFE | Classe | ZONE DI PERCORRENZA | | |
|---|---|---|---|---|
| | | da Km 1 a 700 | da Km 701 a 1000 | Km 1001 ed oltre |
| Tariffa ordinaria n. 1 | 1ª | 87,47 | 58,26 | 15,15 |
| | 2ª | 48,59 | 32,37 | 8,42 |
| Tariffa ridotta n. 2 | 1ª | 74,36 | 49,53 | 15,15 |
| | 2ª | 41,31 | 27,52 | 8,42 |
| Tariffa ridotta n. 3 | 1ª | 78,74 | 52,45 | 15,15 |
| | 2ª | 43,74 | 29,14 | 8,42 |
| Tariffa ridotta n. 4 | 1ª | 69,99 | 46,62 | 15,15 |
| | 2ª | 38,88 | 25,90 | 8,42 |
| Tariffa ridotta n. 5 | 1ª | 61,24 | 40,79 | 15,15 |
| | 2ª | 34,02 | 22,66 | 8,42 |
| Tariffa ridotta n. 6 | 1ª | 52,49 | 34,96 | 15,15 |
| | 2ª | 29,16 | 19,43 | 8,42 |

ALLEGATO N. **2**

## TARIFFA N. **1** *Bis*

PER BIGLIETTI DI SUPPLEMENTO RAPIDO

(Capo IV)

Basi chilometriche in lire per viaggiatore valevoli per la formazione dei supplementi per l'utilizzazione dei treni rapidi

Serie A — *Supplementi per treni rapidi speciali*

| CLASSE | Diritto fisso per ogni supplemento | ZONE DI PERCORRENZA | | |
|---|---|---|---|---|
| | | da Km 1 a 700 | da Km 701 a 1000 | Km 1001 ed oltre |
| 1ª | 2.900 | 30,62 | 20,40 | 5,31 |

Serie B — *Supplementi per treni rapidi a prenotazione obbligatoria*

| CLASSE | Diritto fisso per ogni supplemento | ZONE DI PERCORRENZA | | |
|---|---|---|---|---|
| | | da Km 1 a 700 | da Km 701 a 1000 | Km 1001 ed oltre |
| 1ª | 2.900 | 26,25 | 17,49 | 4,55 |

Serie C — *Supplementi per treni rapidi ordinari*

| CLASSE | ZONE DI PERCORRENZA | | |
|---|---|---|---|
| | da Km 1 a 700 | da Km 701 a 1000 | Km 1001 ed oltre |
| 1ª | 24,50 | 16,32 | 4,25 |
| 2ª | 13,61 | 9,07 | 2,36 |

ALLEGATO N. 3

TARIFFA N. 15

PER BIGLIETTI TURISTICI DI LIBERA CIRCOLAZIONE

(Per viaggiatori stranieri ed italiani residenti all'estero)

(Capo XIV)

*Prezzo in lire per viaggiatore*

| VALIDITÀ | PREZZI | |
|---|---|---|
| | 1ª classe | 2ª classe |
| 8 giorni | 183.000 | 116.000 |
| 15 giorni | 221.000 | 140.000 |
| 21 giorni | 265.000 | 164.000 |
| 30 giorni | 320.000 | 201.000 |

Diritto di proroga per ciascun giorno:
— per biglietti validi 15 giorni: L. 15.700 per la prima classe e L. 11.100 per la seconda;
— per biglietti validi 21 giorni: L. 14.200 per la prima classe e L. 9.900 per la seconda;
— per biglietti validi 30 giorni: L. 12.700 per la prima classe e L. 7.900 per la seconda.
Per i ragazzi gli importi suddetti (prezzi e diritto di proroga) sono ridotti della metà.

ALLEGATO N. 4

TARIFFA N. 21

PER BIGLIETTI DI ABBONAMENTO ORDINARIO

(Capo X)

Serie A — *Abbonamenti mensili*

Basi chilometriche in lire per viaggiatore

| CLASSE | Diritto fisso per ogni abbonamento | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | da 1 a 24 km | da 25 a 60 km | da 61 a 90 km | da 91 a 300 km | da 301 a 500 km | da 501 a 700 km | da 701 a 1000 km | da 1001 a 2000 km | oltre 2000 km |
| 1ª | 13.200 | 1300,60 | 986,87 | 832,89 | 501,99 | 365,08 | 165,44 | 108,40 | 39,96 | 22,83 |
| 2ª | 7.500 | 715,65 | 539,38 | 456,36 | 280,07 | 186,75 | 98,55 | 62,28 | 31,18 | 15,60 |

Serie B — *Abbonamenti intera rete*

Prezzi in lire per viaggiatore e per mese

| CLASSE | Categoria S | Categoria O |
|---|---|---|
| 1ª | 789.000 | 504.000 |
| 2ª | 504.000 | 298.000 |

Serie C — *Abbonamenti per sei giorni*

Basi chilometriche in lire per viaggiatore

| CLASSE | Diritto fisso per ogni abbonamento | ZONE DI PERCORRENZA | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | da 1 a 30 km | da 31 a 60 km | da 61 a 90 km | da 91 a 120 km | da 121 a 150 km |
| 1ª | 5.300 | 541,91 | 501,99 | 456,36 | 393,62 | 365,08 |
| 2ª | 3.200 | 290,43 | 280,07 | 259,31 | 223,01 | 186,75 |

ALLEGATO N. **5**

## TARIFFA N. **21** *Bis*

PER BIGLIETTI DI ABBONAMENTO AI SUPPLEMENTI PER TRENI RAPIDI

Basi chilometriche in lire per viaggiatore valevoli per la formazione dei prezzi per gli abbonamenti ai supplementi per treni rapidi

Serie A — *Abbonamenti mensili*

| CLASSE | Diritto fisso per ogni abbonamento | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | da 1 a 24 km | da 25 a 60 km | da 61 a 90 km | da 91 a 300 km | da 301 a 500 km | da 501 a 700 km | da 701 a 1000 km | da 1001 a 2000 km | oltre 2000 km |
| 1ª . . . . . . . . . . . . . . | 4.600 | 433,55 | 328,98 | 277,65 | 167,37 | 121,68 | 55,16 | 36,12 | 13,31 | 7,65 |
| 2ª . . . . . . . . . . . . . . | 2.900 | 262,40 | 197,79 | 167,37 | 102,66 | 68,50 | 36,12 | 22,83 | 11,46 | 5,76 |

Serie B — *Abbonamenti per sei giorni*

| CLASSE | Diritto fisso per ogni abbonamento | ZONE DI PERCORRENZA | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| | | da 1 a 30 km | da 31 a 60 km | da 61 a 90 km | da 91 a 120 km | da 121 a 150 km |
| 1ª . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | 2.200 | 180,63 | 167,37 | 152,14 | 131,19 | 121,68 |
| 2ª . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | 1.200 | 106,52 | 102,66 | 95,08 | 81,78 | 68,50 |

ALLEGATO N. **6**

## TARIFFA N. **22**

PER BIGLIETTI DI ABBONAMENTO RIDOTTO

(Capo XI)

Basi chilometriche in lire per viaggiatore

| CLASSE | Diritto fisso per ogni abbonamento | ZONE DI PERCORRENZA | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | | da 1 a 24 Km | da 25 a 60 Km | da 61 a 90 Km | da 91 a 350 Km |
| 1ª . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | 7.500 | 640,23 | 497,94 | 355,68 | 229,84 |
| 2ª . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | 4.000 | 353,20 | 273,63 | 199,00 | 129,33 |

## TARIFFA N. **23**

PER BIGLIETTI DI ABBONAMENTO SETTIMANALE O FESTIVO PER IMPIEGATI, OPERAI E BRACCIANTI

(Capo XIII)

Basi chilometriche in lire per viaggiatore

| CLASSE | ABBONAMENTI SETTIMANALI | | | ABBONAMENTI FESTIVI | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Diritto fisso | Base chilometrica | | Diritto fisso | Base chilometrica |
| | | Validità 6 giorni | Validità 5 giorni | | |
| 2ª . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | 1.200 | 67,92 | 56,60 | 900 | 101,88 |

ALLEGATO N. 7

| PERCORRENZE KM | TIPO DI CARRO | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | a 2 assi | a 4 assi | a 6 assi | a 8 assi | a più di 8 assi |
| | Soprattassa in lire | | | | |
| 1 - 100 | 47.200 | 94.400 | 141.600 | 188.800 | La misura della soprattassa è stabilita di volta in volta dall'Amministrazione |
| 101 - 200 | 59.000 | 118.000 | 177.000 | 236.000 | |
| 201 - 300 | 70.800 | 141.600 | 212.400 | 283.200 | |
| 301 - 400 | 82.600 | 165.200 | 247.800 | 330.400 | |
| 401 - 500 | 94.400 | 188.800 | 283.200 | 377.600 | |
| 501 - 600 | 106.200 | 212.400 | 318.600 | 424.800 | |
| 601 - 700 | 118.000 | 236.000 | 354.000 | 472.000 | |
| 701 - 800 | 129.800 | 259.600 | 389.400 | 519.200 | |
| 801 - 900 | 141.600 | 283.200 | 424.800 | 566.400 | |
| 901 - 1000 | 153.400 | 306.800 | 460.200 | 613.600 | |
| Per ogni 100 km indivisibili in più oltre i primi 1000 km | 11.800 | 23.600 | 35.400 | 47.200 | |

ALLEGATO N. 8

| AUTOVETTURA | Basi chilometriche | | | |
|---|---|---|---|---|
| | Per un solo percorso | | Per più percorsi | |
| | Zone di percorrenza | | | |
| | da 1 a 700 km | oltre 700 km | da 1 a 700 km | oltre 700 km |
| 1) Di lunghezza inferiore a m 3,81 . . . . . . . . . . . . . | 141,85 | 106,39 | 127,67 | 95,75 |
| 2) Di lunghezza da m 3,81 a m 4,42 . . . . . . . . . . . . . | 170,22 | 127,67 | 153,20 | 114,90 |
| 3) Di lunghezza oltre m 4.42 . . . . . . . . . . . . . . . . . | 255,33 | 191,50 | 229,80 | 172,35 |

ALLEGATO N. 9

| Peso in Kg | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII |
| | Da 1 a 200 km | Da 201 a 400 km | Da 401 a 600 km | Da 601 a 800 km | Da 801 a 1000 km | Da 1001 a 1200 km | Da 1201 a 1400 km | Oltre 1400 km |
| | PREZZI IN LIRE | | | | | | | |
| 1-25 | 16.600 | 18.260 | 19.920 | 21.580 | 23.240 | 24.900 | 26.560 | 28.220 |
| 26-50 | 20.750 | 22.825 | 24.900 | 26.975 | 29.050 | 31.125 | 33.200 | 35.275 |
| 51-75 | 24.900 | 27.390 | 29.880 | 32.370 | 34.860 | 37.350 | 39.840 | 42.330 |
| 76-100 | 29.050 | 31.955 | 34.860 | 37.765 | 40.670 | 43.575 | 46.480 | 49.385 |
| Per le spedizioni di peso oltre 100 kg, in aggiunta ai prezzi dei primi 100 kg sopra indicati: | | | | | | | | |
| Per ogni 25 kg o frazione | 4.150 | 4.565 | 4.980 | 5.395 | 5.810 | 6.225 | 6.640 | 7.055 |

ALLEGATO N. **10**

| Peso in Kg | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII |
| | Da 1 a 200 km | Da 201 a 400 km | Da 401 a 600 km | Da 601 a 800 km | Da 801 a 1000 km | Da 1001 a 1200 km | Da 1201 a 1400 km | Oltre 1400 km |
| | PREZZI IN LIRE | | | | | | | |
| **1-50** | 14.900 | 16.390 | 17.880 | 19.370 | 20.860 | 22.350 | 23.840 | 25.330 |
| **51-100** | 20.860 | 22.946 | 25.032 | 27.118 | 29.204 | 31.290 | 33.376 | 35.462 |
| **101-150** | 26.820 | 29.502 | 32.184 | 34.866 | 37.548 | 40.230 | 42.912 | 45.594 |
| **151-200** | 32.780 | 36.058 | 39.336 | 42.614 | 45.892 | 49.170 | 52.448 | 55.726 |
| Per le spedizioni di peso oltre 200 kg e fino a 1.000 kg, in aggiunta ai prezzi dei primi 200 kg sopra indicati: | | | | | | | | |
| Per ogni 50 kg o frazione | 5.960 | 6.556 | 7.152 | 7.748 | 8.344 | 8.940 | 9.536 | 10.132 |
| **951-1000** | 128.140 | 140.954 | 153.768 | 166.582 | 179.396 | 192.210 | 205.024 | 217.838 |
| Per le spedizioni di peso oltre 1.000 kg, in aggiunta ai prezzi dei primi 1.000 kg sopra indicati: | | | | | | | | |
| Per ogni 100 kg o frazione | 11.920 | 13.112 | 14.304 | 15.496 | 16.688 | 17.880 | 19.072 | 20.264 |

ALLEGATO N. **11**

*Serie A.* — EQUINI E BOVINI *(cavalli, muli, asini, buoi, bufali e tori)*

| SPEDIZIONI | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII |
| | Da 1 a 10 km | Da 11 a 100 km | Da 101 a 200 km | Da 201 a 300 km | Da 301 a 400 km | Da 401 a 500 km | Da 501 a 600 km | Da 601 a 700 km | Da 701 a 800 km | Da 801 a 900 km | Da 901 a 1.000 km | Oltre 1.000 km |
| | Prezzi in lire per l'intera spedizione | | | | | | | | | | | |
| Fino a 10 capi . . . . | —<br>84.522 | 375,70<br>118.335 | 355,33<br>153.868 | 336,53<br>187.521 | 317,77<br>219.298 | 298,96<br>249.194 | 280,20<br>277.214 | 261,39<br>303.353 | 242,62<br>327.615 | 223,83<br>349.998 | 205,06<br>370.504 | 186,24<br>— |
| Per ogni capo in più dei 10 caricato nello stesso carro (fino al 20°) . . . . . | —<br>5.070 | 22,40<br>7.086 | 21,34<br>9.220 | 20,18<br>11.238 | 19,08<br>13.146 | 17,94<br>14.940 | 16,81<br>16.621 | 15,68<br>18.189 | 14,56<br>19.645 | 13,42<br>20.987 | 12,32<br>22.219 | 11,17<br>— |
| Per ogni capo in più dei 20 caricato nello stesso carro . . | —<br>1.689 | 7,40<br>2.355 | 7,20<br>3.075 | 6,73<br>3.748 | 6,36<br>4.384 | 5,98<br>4.982 | 5,60<br>5.542 | 5,22<br>6.064 | 4,86<br>6.550 | 4,48<br>6.998 | 4,12<br>7.410 | 3,71<br>— |

Serie B. — SUINI (porci e lattonzoli)

| SPEDIZIONI | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII |
| | Da 1 a 10 km | Da 11 a 100 km | Da 101 a 200 km | Da 201 a 300 km | Da 301 a 400 km | Da 401 a 500 km | Da 501 a 600 km | Da 601 a 700 km | Da 701 a 800 km | Da 801 a 900 km | Da 901 a 1.000 km | Oltre 1.000 km |
| | Prezzi in lire per l'intera spedizione | | | | | | | | | | | |
| Fino a 35 capi . . . . | —<br>84.522 | 375,70<br>118.335 | 355,33<br>153.868 | 336,53<br>187.521 | 317,77<br>219.298 | 298,96<br>249.194 | 280,20<br>277.214 | 261,39<br>303.353 | 242,62<br>327.615 | 223,83<br>349.998 | 205,06<br>370.504 | 186,24<br>— |
| Per ogni capo in più dei 35 caricato nello stesso carro . . | —<br>1.438 | 6,60<br>2.032 | 6,10<br>2.642 | 5,77<br>3.219 | 5,45<br>3.764 | 5,13<br>4.277 | 4,79<br>4.756 | 4,48<br>5.204 | 4,16<br>5.620 | 3,85<br>6.005 | 3,51<br>6.356 | 3,20<br>— |

Serie C. — OVINI (montoni, pecore, agnelli, caproni, capre e caprette)

| SPEDIZIONI | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII | IX | X | XI | XII |
| | Da 1 a 10 km | Da 11 a 100 km | Da 101 a 200 km | Da 201 a 300 km | Da 301 a 400 km | Da 401 a 500 km | Da 501 a 600 km | Da 601 a 700 km | Da 701 a 800 km | Da 801 a 900 km | Da 901 a 1.000 km | Oltre 1.000 km |
| | Prezzi in lire per l'intera spedizione | | | | | | | | | | | |
| Fino a 70 capi . . . . | —<br>84.522 | 375,70<br>118.335 | 355,33<br>153.868 | 336,53<br>187.521 | 317,77<br>219.298 | 298,96<br>249.194 | 280,20<br>277.214 | 261,39<br>303.353 | 242,62<br>327.615 | 223,83<br>349.998 | 205,06<br>370.504 | 186,24<br>— |
| Per ogni capo in più dei 70 caricato nello stesso carro . . | —<br>719 | 3,30<br>1.016 | 3,06<br>1.322 | 2,87<br>1.609 | 2,72<br>1.881 | 2,57<br>2.138 | 2,40<br>2.378 | 2,23<br>2.601 | 2,08<br>2.809 | 1,92<br>3.001 | 1,76<br>3.177 | 1,59<br>— |

ALLEGATO N. **12**

| SPEDIZIONI | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I | II | III | IV | V | VI | VII |
| | Da 1 a 10 km | Da 11 a 50 km | Da 51 a 100 km | Da 101 a 800 km | Da 801 a 900 km | Da 901 a 1000 km | Oltre 1000 km |
| | Prezzi in lire per l'intera spedizione | | | | | | |
| Fino a 10 tonnellate . . . . . . . | — | 673,70 | 635,74 | 578,18 | 546,79 | 437,52 | 218,92 |
| | 122.576 | 149.524 | 181.311 | 586.037 | 640.716 | 684.468 | — |
| Per ogni tonnellata in più oltre le prime 10 . . . . . . . . . . . . | — | 53,90 | 50,90 | 46,26 | 43,75 | 35,00 | 17,51 |
| | 9.805 | 11.961 | 14.506 | 46.888 | 51.263 | 54.763 | — |

N. B. — I prezzi indicati superiormente rappresentano le basi chilometriche di tariffa per ciascuna zona di percorrenza; quelli indicati inferiormente rappresentano i prezzi al chilometro terminale di ciascuna zona, questi ultimi calcolati senza tener conto della distanza tassabile (art. 61, § 1).

ALLEGATO N. **13**

| SPEDIZIONI | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I | II | III | IV | V | VI | VII |
| | Da 1 a 10 km | Da 11 a 50 km | Da 51 a 100 km | Da 101 a 800 km | Da 801 a 900 km | Da 901 a 1000 km | Oltre 1000 km |
| | Prezzi in lire per l'intera spedizione | | | | | | |
| Fino a 15 tonnellate . . . . . . . | — | 1.010,60 | 953,60 | 867,27 | 820,18 | 656,27 | 328,38 |
| | 183.864 | 224.288 | 271.968 | 879.057 | 961.075 | 1.026.702 | — |
| Per ogni tonnellata in più oltre le prime 15 . . . . . . . . . . . . | — | 53,90 | 50,90 | 46,26 | 43,75 | 35,00 | 17,51 |
| | 9.805 | 11.961 | 14.506 | 46.888 | 51.263 | 54.763 | — |

N. B. — I prezzi indicati superiormente rappresentano le basi chilometriche di tariffa per ciascuna zona di percorrenza; quelli indicati inferiormente rappresentano i prezzi al chilometro terminale di ciascuna zona, questi ultimi calcolati senza tener conto della distanza tassabile (art. 61, § 1).

ALLEGATO N. **14**

| SPEDIZIONI | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I | II | III | IV | V | VI | VII |
| | Da 1 a 10 km | Da 11 a 50 km | Da 51 a 100 km | Da 101 a 800 km | Da 801 a 900 km | Da 901 a 1000 km | Oltre 1000 km |
| | Prezzi in lire per l'intera spedizione | | | | | | |
| Fino a 10 tonnellate . . . . . . . | — | 1.212,65 | 1.144,22 | 1.040,92 | 984,22 | 787,56 | 394,06 |
| | 220.637 | 269.143 | 326.354 | 1.054.998 | 1.153.420 | 1.232.176 | — |
| Per ogni tonnellata in più oltre le prime 10 . . . . . . . . . . . . | — | 109,15 | 103,08 | 93,67 | 88,60 | 70,88 | 35,45 |
| | 19.857 | 24.223 | 29.377 | 94.946 | 103.806 | 110.894 | — |

N. B. — I prezzi indicati superiormente rappresentano le basi chilometriche di tariffa per ciascuna zona di percorrenza; quelli indicati inferiormente rappresentano i prezzi al chilometro terminale di ciascuna zona, questi ultimi calcolati senza tener conto della distanza tassabile (art. 61, § 1).

ALLEGATO N. **15**

| TIPO DI PUBBLICAZIONI | PREZZI IN LIRE PER CHILOGRAMMO INDIVISIBILE E PER QUALSIASI DISTANZA | | |
|---|---|---|---|
| | *A*) Spedizioni ordinarie | | *B*) Spedizioni in abbonamento |
| | Prezzo | Minimo per spedizione | Prezzo |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| *a*) Giornali propriamente detti (titolo I, punto 1 *a*) | 40,10 | 480 | 14,94 |
| *b*) Riviste e rassegne informative a periodicità almeno semestrale (titolo I, punto 1 *b*) | 70,10 | 730 | 41,16 (*) |
| *c*) Dispense (titolo I, punto 1 *c*) | 97,40 | 1.000 | 46,40 |
| *d*) Collane economiche di opere monografiche a periodicità costante, ecc. (titolo I, punto 1 *d*) | 162,80 | 1.760 | 70,70 |
| *e*) Pubblicazioni con disco, ecc. (titolo I, punto 1 *e*) | 220,50 | 2.230 | 109,10 |

(*) In via provvisoria si applica il prezzo di L. 20,15 alle sole pubblicazioni con periodicità non superiore al mese.

ALLEGATO N. **16**

| Pesi minimi tassabili per spedizioni con carri: | | Prezzo in lire per tonnellata e per chilometro |
|---|---|---|
| a 2 assi | a più di 2 assi od a carrelli | |
| Kg. 500 | — | 864 |
| » 2.500 | — | 458 |
| » 5.000 | — | 333 |
| » 10.000 | Kg. 15.000 | 253 |

ALLEGATO N. **17**

| TIPO DI SPEDIZIONI | | PREZZO in lire per km |
|---|---|---|
| *A*) — **Feretri** | | |
| 1. - Feretri (casse mortuarie contenenti cadaveri, anche esumati, od ossa e parti di cadaveri) | Per feretro | 480 |
| *Per il trasporto di più feretri collocati in un solo carro, i prezzi sono computati integralmente per il primo feretro e con la riduzione del 50% per gli altri.* | | |
| 2. - Feretri sopra veicoli mortuari o particolari | Per veicolo | 730 |
| *B*) — **Resti umani** | | |
| Ceneri mortuarie, ossa e parti di cadaveri, racchiuse in anfore o urne incassate | Per ogni anfora o urna | 94 |
| *Le ceneri mortuarie, le ossa e parti di cadaveri, racchiuse in anfore od urne incassate, fruiscono del prezzo di L. 94 per ogni anfora o urna quando la cassa non si presenti a forma di feretro e per il trasporto non sia richiesto dal mittente l'uso di un carro. Verificandosi l'una o l'altra di queste condizioni, i trasporti vengono considerati e tassati come feretri.* | | |

ALLEGATO N. **18**

| G. C. CATEGORIA | SERIE | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | I | II | III | IV | V | VI |
| | | Fino a 200 km | Da 201 a 700 km | Da 701 a 800 km | Da 801 a 900 km | Da 901 a 1000 km | Oltre 1000 km |
| | | PREZZI IN LIRE | | | | | |
| 20 | A | — | 732,80 | 711,70 | 697,78 | 557,52 | 255,92 |
| | | 234.230 | 600.630 | 671.800 | 741.578 | 797.330 | — |
| | B | — | 366,40 | 355,85 | 348,89 | 278,76 | 127,96 |
| | | 117.115 | 300.315 | 335.900 | 370.789 | 398.665 | — |
| 30 | A | — | 889,90 | 864,22 | 847,30 | 676,98 | 310,80 |
| | | 284.422 | 729.372 | 815.794 | 900.524 | 968.222 | — |
| | B | — | 444,95 | 432,11 | 423,65 | 338,49 | 155,40 |
| | | 142.211 | 364.686 | 407.897 | 450.262 | 484.111 | — |
| 40 | A | — | 1.046,94 | 1.016,56 | 996,82 | 796,46 | 365,64 |
| | | 334.614 | 858.084 | 959.740 | 1.059.422 | 1.139.068 | — |
| | B | — | 523,47 | 508,28 | 498,41 | 398,23 | 182,82 |
| | | 167.307 | 429.042 | 479.870 | 529.711 | 569.534 | — |

N. B. — I prezzi indicati superiormente, sia per la Serie A, che per la Serie B, rappresentano le basi di tariffa per ciascuna zona di percorrenza; quelli indicati inferiormente, il prezzo al chilometro terminale di ciascuna zona calcolato senza tener conto della distanza tassabile di cui all'art. 61, § 1.

ALLEGATO N. **19**

| Lunghezza del rimorchio o semirimorchio | SERIE | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | I | II | III | IV | V | VI |
| | | Fino a 200 km | Da 201 a 700 km | Da 701 a 800 km | Da 801 a 900 km | Da 901 a 1000 km | Oltre 1000 km |
| | | PREZZI IN LIRE | | | | | |
| Fino a m 9. . . . . . . . . | A | — | 889,90 | 864,22 | 847,30 | 676,98 | 310,80 |
| | | 284.422 | 729.372 | 815.794 | 900.524 | 968.222 | — |
| | B | — | 444,95 | 432,11 | 423,65 | 338,49 | 155,40 |
| | | 142.211 | 364.686 | 407.897 | 450.262 | 484.111 | — |
| Oltre m 9. . . . . . . . . . | A | — | 1.046,94 | 1.016,56 | 996,82 | 796,46 | 365,64 |
| | | 334.614 | 858.084 | 959.740 | 1.059.422 | 1.139.068 | — |
| | B | — | 523,47 | 508,28 | 498,41 | 398,23 | 182,82 |
| | | 167.307 | 429.042 | 479.870 | 529.711 | 569.534 | — |

N. B. — I prezzi indicati superiormente, sia per la Serie A, che per la Serie B, rappresentano le basi di tariffa per ciascuna zona di percorrenza; quelli indicati inferiormente, il prezzo al chilometro terminale di ciascuna zona calcolato senza tener conto della distanza tassabile di cui all'art. 61, § 1.

ALLEGATO N. **20**

Serie A. — AUTOVETTURE ANCHE CON RIMORCHIETTO PORTABAGAGLI

| | Lunghezza fino a m 3,50 | Lunghezza da m 3,51 a m 4,50 | Lunghezza da m 4,51 a m 5,50 | Supplemento per ogni metro indivisibile oltre i primi metri 5,50 | Supplemento per il rimorchietto |
|---|---|---|---|---|---|
| | *PREZZI IN LIRE* | | | | |
| 1. — Solo andata . . . . . . . . . . . . . . . . . . | 10.700 | 13.400 | 14.200 | 2.100 | 3.200 |
| 2. — Andata e ritorno: | | | | | |
| *a*) validità 60 giorni . . . . . . . . . . . . . . | 17.200 | 21.600 | 22.800 | 3.300 | 5.000 |
| *b*) validità 3 giorni. . . . . . . . . . . . . . . | 15.000 | 18.800 | 20.000 | 3.000 | 4.450 |

— Le roulottes, le autoroulottes, le autoambulanze tipo autovettura, i piccoli pullman per il trasporto delle persone aventi un numero di posti fino a 9 compreso il conducente, i rimorchi di autovetture con imbarcazioni di lunghezza non superiore a m 6 e gli autoveicoli mortuari tipo autovettura (con o senza feretro), si considerano come autovetture.

— Le autovetture che da sole o con oggetti soprastanti eccedono la sagoma di m 3,00 in altezza, *le autovetture con roulottes e le autovetture con rimorchio trasportanti imbarcazioni*, sono ammesse al traghettamento solo sul ponte binari della nave traghetto compatibilmente con le esigenze del servizio ferroviario.

— Per ogni autovettura è consentito il trasporto gratuito di colli a mano non eccedenti nel complesso il peso di kg 80 (Vedasi la Condizione Particolare 9ª).

Serie B. — ALTRI AUTOVEICOLI

| | Prezzi in lire per metro lineare | | |
|---|---|---|---|
| | fino a m 3,50 | da m 3,51 a m 7,50 | oltre m .50 |
| 1. — Autocarri, anche con rimorchio, motofurgoni, rimorchi adibiti al trasporto delle cose, carichi o vuoti . . . . . . . . . . . . . . . . . | 2.800 | 4.150 | 4.850 |
| | Prezzi in lire per metro lineare | | |
| | fino a m 10 | oltre m 10 | |
| 2. — Autopullman anche con rimorchio . . . . . . . . . . . . . . . . . | 4.450 | 4.850 | |

— Con i prezzi di cui al punto 1 e ammesso il trasporto gratuito di 2 autisti.

— Agli automezzi previsti dal punto 1, che abbiano formato oggetto di un precedente trasporto entro il termine massimo di 60 giorni, si applica, previa consegna della ricevuta relativa al trasporto precedente (Cl 262 speciale), il prezzo competente ridotto del 20%.

— Le autoambulanze di tipo grande, gli autoveicoli mortuari di tipo grande (con o senza feretro) e i rimorchi di autovetture con imbarcazioni di lunghezza superiore a m 6, si tassano con i prezzi di cui al punto 1.

— Ai fini del calcolo del prezzo di trasporto le frazioni di 50 centimetri di arrotondano:
  — ai 50 cm inferiori per le frazioni inferiori o pari a 25 cm.
  — ai 50 cm superiori per le frazioni superiori a 25 cm.

— Per il trasporto delle merci pericolose di cui all'Allegato n. 7 vedasi anche quanto stabilito dall'art. 114 dell'Allegato n. 6.

Serie C. — MOTOCICLI E VELOCIPEDI, NON IMBALLATI

| | **Prezzo unitario in lire per traversata** |
|---|---|
| Motocicli, motoleggere e motoscooters: | |
| — con carozzino . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **3.150** |
| — senza corrozzino. . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **2.450** |
| Velocipedi . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . . | **1.300** |

ALLEGATO N. **21**

Serie A. — AUTOVETTURE, ROULOTTES, AUTOROULOTTES, RIMORCHI PORTABAGAGLI E IMBARCAZIONI SU RIMORCHI

| | Lunghezza fino a m 3,50 | Lunghezza da m 3,51 a m 4,50 | Lunghezza da m 4,51 a m 5,50 | Supplemento per ogni metro indivisibile oltre i primi metri 5,50 |
|---|---|---|---|---|
| | PREZZI IN LIRE | | | |
| 1. — Autovetture (*) | | | | |
| a) solo andata | 43.200 | 54.000 | 57.600 | 3.200 |
| b) andata e ritorno | 69.100 | 86.400 | 92.100 | 5.200 |
| | Prezzo in lire per metro lineare e per traversata | | | |
| 2. — Roulottes, autoroulottes, rimorchi portabagagli e imbarcazioni su rimorchi (**) | 16.500 | | | |

(*) Le autoambulanze tipo autovettura, i piccoli pullman per il trasporto delle persone aventi un numero di posti fino a 9 compreso il conducente e gli autoveicoli mortuari tipo autovettura (con o senza feretro) si considerano come autovetture.

(**) La lunghezza tassabile è quella massima (comprendente cioè ogni sporgenza longitudinale), divisibile di 50 in 50 centimetri, arrrotondata:
— ai 50 cm inferiori, per le frazioni inferiori o pari a 25 cm.
— ai 50 cm superiori, per le frazioni superiori a 25 cm.

Serie B. — AUTOPULLMAN, AUTOCARRI, MOTOFURGONI, MOTOCARRI E RIMORCHI: VUOTI O CARICHI

| | Peso minimo tassabile per veicolo Tonn. | Prezzo per tonnellata Lire |
|---|---|---|
| 1. — Autopullman, rimorchi adibiti al trasporto di persone | 5 | 20.900 |
| 2. — Autocarri, motofurgoni, motocarri, rimorchi adibiti al trasporto di cose: vuoti o carichi | 2,5 | 28.050 |

— Le autoambulanze di tipo grande, gli autoveicoli mortuari di tipo grande (con o senza feretro) si tassano con i prezzi di cui al punto 2.
— Per il trasporto delle merci pericolose e nocive, di cui all'Allegato n. 7, vedasi anche quanto stabilito dall'art. 119 dell'Allegato n. 6.

Serie C. — MOTOCICLI

| | Prezzo unitario in lire per traversata |
|---|---|
| Motocicli, motoleggere e motoscooters, non imballati: | |
| a) di cilindrata fino a 50 cc. | 8.850 |
| b) di cilindrata superiore a 50 cc.: | |
| 1. — con carozzino | 30.250 |
| 2. — senza corrozzino | 21.450 |

ALLEGATO N. **22**

| POSTO | Supplementi Lire |
|---|---|
| In poltrona reclinabile | 5.700 |
| In cabina doppia | 13.500 |
| In cabina singola | 22.600 |

ALLEGATO N. **23**

| Peso in Kg | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I | II | III | IV | V | VI | VII | VIII |
| | Da 1 a 200 km | Da 201 a 400 km | Da 401 a 600 km | Da 601 a 800 km | Da 801 a 1000 km | Da 1001 a 1200 km | Da 1201 a 1400 km | Oltre 1400 km |
| | PREZZI IN LIRE | | | | | | | |
| 1- 25 | 16.600 | 18.260 | 19.920 | 21.580 | 23.240 | 24.900 | 26.560 | 28.220 |
| 26- 50 | 20.750 | 22.825 | 24.900 | 26.975 | 29.050 | 31.125 | 33.200 | 35.275 |
| 51- 75 | 24.900 | 27.390 | 29.880 | 32.370 | 34.860 | 37.350 | 39.840 | 42.330 |
| 76-100 | 29.050 | 31.955 | 34.860 | 37.765 | 40.670 | 43.575 | 46.480 | 49.385 |
| Per le spedizioni di peso oltre 100 kg, in aggiunta ai prezzi dei primi 100 kg sopra indicati: | | | | | | | | |
| Per ogni 25 kg o frazione | 4.150 | 4.565 | 4.980 | 5.395 | 5.810 | 6.225 | 6.640 | 7.055 |

ALLEGATO N. **24**

B) Spedizioni a carro

**1. - Classi dalla A alla F**

| Classi | Serie | Vincoli di peso per spedizioni | | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | con carri a 2 assi | con carri a più di 2 assi od a carrelli | I | II | III | IV | V | VI | VII |
| | | | | Da 1 a 10 km | Da 11 a 50 km | Da 51 a 100 km | Da 101 a 800 km | Da 801 a 900 km | Da 901 a 1000 km | Oltre 1000 km |
| | | Tonnellate | | PREZZI IN LIRE PER TONNELLATA | | | | | | |
| A | 1 | 10 | 15 | —<br>10.350 | 56,85<br>12.624 | 53,62<br>15.305 | 48,84<br>49.493 | 46,16<br>54.109 | 36,96<br>57.805 | 18,48<br>— |
| | 2 | 15 | 22,5 | —<br>8.280 | 45,45<br>10.098 | 42,90<br>12.243 | 39,08<br>39.599 | 36,93<br>43.292 | 29,56<br>46.248 | 14,78<br>— |
| | 3 | 20 | 30 | —<br>7.393 | 40,60<br>9.017 | 38,30<br>10.932 | 34,88<br>35.348 | 32,97<br>38.645 | 26,40<br>41.285 | 13,20<br>— |
| B | 1 | 10 | 15 | —<br>9.832 | 54,05<br>11.994 | 50,96<br>14.542 | 46,40<br>47.022 | 43,85<br>51.407 | 35,11<br>54.918 | 17,55<br>— |
| | 2 | 15 | 22,5 | —<br>7.866 | 43,25<br>9.596 | 40,76<br>11.634 | 37,12<br>37.618 | 35,08<br>41.126 | 28,08<br>43.934 | 14,04<br>— |
| | 3 | 20 | 30 | —<br>7.023 | 38,60<br>8.567 | 36,40<br>10.387 | 33,14<br>33.585 | 31,32<br>36.717 | 25,08<br>39.225 | 12,54<br>— |
| C | 1 | 10 | 15 | —<br>9.341 | 51,30<br>11.393 | 48,42<br>13.814 | 44,09<br>44.677 | 41,65<br>48.842 | 33,35<br>52.177 | 16,68<br>— |
| | 2 | 15 | 22,5 | —<br>7.472 | 41,05<br>9.114 | 38,72<br>11.050 | 35,27<br>35.739 | 33,32<br>39.071 | 26,68<br>41.739 | 13,34<br>— |
| | 3 | 20 | 30 | —<br>6.672 | 36,65<br>8.138 | 34,58<br>9.867 | 31,49<br>31.910 | 29,75<br>34.885 | 23,82<br>37.267 | 11,91<br>— |
| D | 1 | 10 | 15 | —<br>8.874 | 48,80<br>10.826 | 46,00<br>13.126 | 41,89<br>42.449 | 39,56<br>46.405 | 31,69<br>49.574 | 15,84<br>— |
| | 2 | 15 | 22,5 | —<br>7.099 | 39,00<br>8.659 | 36,80<br>10.499 | 33,51<br>33.956 | 31,65<br>37.121 | 25,35<br>39.656 | 12,67<br>— |
| | 3 | 20 | 30 | —<br>6.338 | 34,85<br>7.732 | 32,86<br>9.375 | 29,92<br>30.319 | 28,26<br>33.145 | 22,64<br>35.409 | 11,32<br>— |
| E | 2 | 15 | 22,5 | —<br>6.744 | 37,05<br>8.226 | 34,94<br>9.973 | 31,84<br>32.261 | 30,07<br>35.268 | 24,08<br>37.676 | 12,04<br>— |
| | 3 | 20 | 30 | —<br>6.021 | 33,10<br>7.345 | 31,20<br>8.905 | 28,43<br>28.806 | 26,85<br>31.491 | 21,50<br>33.641 | 10,75<br>— |
| F | 2 | 15 | 22,5 | —<br>6.407 | 35,20<br>7.815 | 33,22<br>9.476 | 30,24<br>30.644 | 28,57<br>33.501 | 22,87<br>35.788 | 11,44<br>— |
| | 3 | 20 | 30 | —<br>5.720 | 31,45<br>6.978 | 29,66<br>8.461 | 27,00<br>27.361 | 25,51<br>29.912 | 20,42<br>31.954 | 10,21<br>— |

I prezzi indicati superiormente rappresentano le basi chilometriche di tariffa per ciascuna zona di percorrenza; quelli indicati inferiormente rappresentano i prezzi al chilometro terminale di ciascuna zona, questi ultimi calcolati senza tener conto della distanza tassabile (art. 61, § 1).

ALLEGATO N. **25**

**2. — Classi dalla n. 601 alla n. 820** *(classi dalla n. 601 alla n. 620)*

| CLASSI | PREZZO DI BASE (in Lire) | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | fino a 100 km | da 101 a 105 km | da 106 a 110 km | da 111 a 115 km | da 116 a 120 km | da 121 a 125 km | da 126 a 130 km | da 131 a 135 km | da 136 a 140 km |
| | | Coefficienti | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| **601** | 60,6468 | 1,0000 | 0,9996 | 0,9975 | 0,9941 | 0,9896 | 0,9843 | 0,9785 | 0,9722 | 0,9657 |
| **602** | 57,7589 | | | | | | | | | |
| **603** | 55,0084 | | | | | | | | | |
| **604** | 52,3890 | | | | | | | | | |
| **605** | 49,8943 | | | | | | | | | |
| **606** | 47,5184 | | | | | | | | | |
| **607** | 45,2556 | | | | | | | | | |
| **608** | 43,1006 | | | | | | | | | |
| **609** | 41,0481 | | | | | | | | | |
| **610** | 39,0935 | | | | | | | | | |
| **611** | 37,2319 | | | | | | | | | |
| **612** | 35,4589 | | | | | | | | | |
| **613** | 33,7704 | | | | | | | | | |
| **614** | 32,1623 | | | | | | | | | |
| **615** | 30,6308 | | | | | | | | | |
| **616** | 29,1722 | | | | | | | | | |
| **617** | 27,7830 | | | | | | | | | |
| **618** | 26,4600 | | | | | | | | | |
| **619** | 25,2000 | | | | | | | | | |
| **620** | 24,0000 | | | | | | | | | |

| CLASSI | PREZZO DI BASE (in Lire) | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | da 141 a 145 km | da 146 a 150 km | da 151 a 155 km | da 156 a 160 km | da 161 a 165 km | da 166 a 170 km | da 171 a 175 km | da 176 a 180 km | da 181 a 185 km |
| | | Coefficienti | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| **601** | 60,6468 | 0,9590 | 0,9521 | 0,9451 | 0,9382 | 0,9312 | 0,9243 | 0,9175 | 0,9107 | 0,9040 |
| **602** | 57,7589 | | | | | | | | | |
| **603** | 55,0084 | | | | | | | | | |
| **604** | 52,3890 | | | | | | | | | |
| **605** | 49,8943 | | | | | | | | | |
| **606** | 47,5184 | | | | | | | | | |
| **607** | 45,2556 | | | | | | | | | |
| **608** | 43,1006 | | | | | | | | | |
| **609** | 41,0481 | | | | | | | | | |
| **610** | 39,0935 | | | | | | | | | |
| **611** | 37,2319 | | | | | | | | | |
| **612** | 35,4589 | | | | | | | | | |
| **613** | 33,7704 | | | | | | | | | |
| **614** | 32,1623 | | | | | | | | | |
| **615** | 30,6308 | | | | | | | | | |
| **616** | 29,1722 | | | | | | | | | |
| **617** | 27,7830 | | | | | | | | | |
| **618** | 26,4600 | | | | | | | | | |
| **619** | 25,2000 | | | | | | | | | |
| **620** | 24,0000 | | | | | | | | | |

**N. B.** — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:
- la misura della tassa terminale è di L. 2.600 per tonnellata;
- la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne della 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione o di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

*Segue:* ALLEGATO N. **25**

*segue:* 2. — **Classi dalla n. 601 alla n. 820**

*(segue: classi dalla n. 601 alla n. 620)*

| CLASSI | PREZZO DI BASE (in Lire) | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | da 186 a 190 km | da 191 a 195 km | da 196 a 200 km | da 201 a 210 km | da 211 a 220 km | da 221 a 230 km | da 231 a 240 km | da 241 a 250 km | oltre 250 km |
| | | Coefficienti | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| **601** | 60,6468 | 0,8973 | 0,8908 | 0,8845 | 0,8757 | 0,8635 | 0,8519 | 0,8406 | 0,8298 | 0,8247 |
| **602** | 57,7589 | | | | | | | | | |
| **603** | 55,0084 | | | | | | | | | |
| **604** | 52,3890 | | | | | | | | | |
| **605** | 49,8943 | | | | | | | | | |
| **606** | 47,5184 | | | | | | | | | |
| **607** | 45,2556 | | | | | | | | | |
| **608** | 43,1006 | | | | | | | | | |
| **609** | 41,0481 | | | | | | | | | |
| **610** | 39,0935 | | | | | | | | | |
| **611** | 37,2319 | | | | | | | | | |
| **612** | 35,4589 | | | | | | | | | |
| **613** | 33,7704 | | | | | | | | | |
| **614** | 32,1623 | | | | | | | | | |
| **615** | 30,6308 | | | | | | | | | |
| **616** | 29,1722 | | | | | | | | | |
| **617** | 27,7830 | | | | | | | | | |
| **618** | 26,4600 | | | | | | | | | |
| **619** | 25,2000 | | | | | | | | | |
| **620** | 24,0000 | | | | | | | | | |

*(classi dalla n. 651 alla n. 670)*

| CLASSI | PREZZO DI BASE (in Lire) | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | fino a 100 km | da 101 a 105 km | da 106 a 110 km | da 111 a 115 km | da 116 a 120 km | da 121 a 125 km | da 126 a 130 km | da 131 a 135 km | da 136 a 140 km | da 141 a 145 km |
| | | Coefficienti | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| **651** | 60,6468 | 1,0000 | 0,9997 | 0,9982 | 0,9958 | 0,9925 | 0,9887 | 0,9845 | 0,9801 | 0,9754 | 0,9706 |
| **652** | 57,7589 | | | | | | | | | | |
| **653** | 55,0084 | | | | | | | | | | |
| **654** | 52,3890 | | | | | | | | | | |
| **655** | 49,8943 | | | | | | | | | | |
| **656** | 47,5184 | | | | | | | | | | |
| **657** | 45,2556 | | | | | | | | | | |
| **658** | 43,1006 | | | | | | | | | | |
| **659** | 41,0481 | | | | | | | | | | |
| **660** | 39,0935 | | | | | | | | | | |
| **661** | 37,2319 | | | | | | | | | | |
| **662** | 35,4589 | | | | | | | | | | |
| **663** | 33,7704 | | | | | | | | | | |
| **664** | 32,1623 | | | | | | | | | | |
| **665** | 30,6308 | | | | | | | | | | |
| **666** | 29,1722 | | | | | | | | | | |
| **667** | 27,7830 | | | | | | | | | | |
| **668** | 26,4600 | | | | | | | | | | |
| **669** | 25,2000 | | | | | | | | | | |
| **670** | 24,0000 | | | | | | | | | | |

**N. B.** — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:
— la misura della tassa terminale è di L. 2.600 per tonnellata;
— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne della 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione o di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

*Segue:* ALLEGATO N. **25**

*segue:* 2. — **Classi dalla n. 601 alla n. 820**

*(segue: classi dalla n. 651 alla n. 670)*

| CLASSI | PREZZO DI BASE (in Lire) | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | da 146 a 150 km | da 151 a 155 km | da 156 a 160 km | da 161 a 165 km | da 166 a 170 km | da 171 a 175 km | da 176 a 180 km | da 181 a 185 km | da 186 a 190 km | da 191 a 195 km |
| | | Coefficienti | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| **651** | 60,6468 | | | | | | | | | | |
| **652** | 57,7589 | | | | | | | | | | |
| **653** | 55,0084 | | | | | | | | | | |
| **654** | 52,3890 | | | | | | | | | | |
| **655** | 49,8943 | | | | | | | | | | |
| **656** | 47,5184 | | | | | | | | | | |
| **657** | 45,2556 | | | | | | | | | | |
| **658** | 43,1006 | | | | | | | | | | |
| **659** | 41,0481 | | | | | | | | | | |
| **660** | 39,0935 | 0,9657 | 0,9608 | 0,9559 | 0,9510 | 0,9461 | 0,9413 | 0,9365 | 0,9318 | 0,9272 | 0,9227 |
| **661** | 37,2319 | | | | | | | | | | |
| **662** | 35,4589 | | | | | | | | | | |
| **663** | 33,7704 | | | | | | | | | | |
| **664** | 32,1623 | | | | | | | | | | |
| **665** | 30,6308 | | | | | | | | | | |
| **666** | 29,1722 | | | | | | | | | | |
| **667** | 27,7830 | | | | | | | | | | |
| **668** | 26,4600 | | | | | | | | | | |
| **669** | 25,2000 | | | | | | | | | | |
| **670** | 24,0000 | | | | | | | | | | |

| CLASSI | PREZZO DI BASE (in Lire) | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | da 196 a 200 km | da 201 a 210 km | da 211 a 220 km | da 221 a 230 km | da 231 a 240 km | da 241 a 250 km | da 251 a 400 km |
| | | Coefficienti | | | | | | |
| 1 | 2 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 |
| **651** | 60,6468 | | | | | | | |
| **652** | 57,7589 | | | | | | | |
| **653** | 55,0084 | | | | | | | |
| **654** | 52,3890 | | | | | | | |
| **655** | 49,8943 | | | | | | | |
| **656** | 47,5184 | | | | | | | |
| **657** | 45,2556 | | | | | | | |
| **658** | 43,1006 | | | | | | | |
| **659** | 41,0481 | | | | | | | |
| **660** | 39,0935 | 0,9183 | 0,9122 | 0,9038 | 0,8958 | 0,8881 | 0,8808 | 0,8773 |
| **661** | 37,2319 | | | | | | | |
| **662** | 35,4589 | | | | | | | |
| **663** | 33,7704 | | | | | | | |
| **664** | 32,1623 | | | | | | | |
| **665** | 30,6308 | | | | | | | |
| **666** | 29,1722 | | | | | | | |
| **667** | 27,7830 | | | | | | | |
| **668** | 26,4600 | | | | | | | |
| **669** | 25,2000 | | | | | | | |
| **670** | 24,0000 | | | | | | | |

**N.B.** — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:
— la misura della tassa terminale è di L. 2.600 per tonnellata;
— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne della 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione o di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

*Segue:* ALLEGATO N. **25**

*segue:* 2. — **Classi dalla n. 601 alla n. 820**

*(segue: classi dalla n. 651 alla n. 670)*

| CLASSI | PREZZO DI BASE (in Lire) | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | da 401 a 700 km | da 701 a 940 km | da 941 a 960 km | da 961 a 980 km | da 981 a 1000 km | oltre 1000 km |
| | | Coefficienti | | | | | |
| 1 | 2 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 |
| **651** | 60,6468 | 0,8680 | 0,8680 | 0,8646 | 0,8604 | 0,8564 | 0,8531 |
| **652** | 57,7589 | | | | | | |
| **653** | 55,0084 | | | | | | |
| **654** | 52,3890 | | | | | | |
| **655** | 49,8943 | | | | | | |
| **656** | 47,5184 | | | | | | |
| **657** | 45,2556 | | | | | | |
| **658** | 43,1006 | | | | | | |
| **659** | 41,0481 | | | | | | |
| **660** | 39,0935 | | | | | | |
| **661** | 37,2319 | | | | | | |
| **662** | 35,4589 | | | | | | |
| **663** | 33,7704 | | | | | | |
| **664** | 32,1623 | | | | | | |
| **665** | 30,6308 | | | | | | |
| **666** | 29,1722 | | | | | | |
| **667** | 27,7830 | | | | | | |
| **668** | 26,4600 | | | | | | |
| **669** | 25,2000 | | | | | | |
| **670** | 24,0000 | | | | | | |

*(classi dalla n. 701 alla n. 720)*

| CLASSI | PREZZO DI BASE (in Lire) | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | fino a 100 km | da 101 a 105 km | da 106 a 110 km | da 111 a 115 km | da 116 a 120 km | da 121 a 125 km | da 126 a 130 km | da 131 a 135 km | da 136 a 140 km |
| | | Coefficienti | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| **701** | 60,6468 | 1,0000 | 0,9997 | 0,9982 | 0,9958 | 0,9925 | 0,9887 | 0,9845 | 0,9801 | 0,9754 |
| **702** | 57,7589 | | | | | | | | | |
| **703** | 55,0084 | | | | | | | | | |
| **704** | 52,3890 | | | | | | | | | |
| **705** | 49,8943 | | | | | | | | | |
| **706** | 47,5184 | | | | | | | | | |
| **707** | 45,2556 | | | | | | | | | |
| **708** | 43,1006 | | | | | | | | | |
| **709** | 41,0481 | | | | | | | | | |
| **710** | 39,0935 | | | | | | | | | |
| **711** | 37,2319 | | | | | | | | | |
| **712** | 35,4589 | | | | | | | | | |
| **713** | 33,7704 | | | | | | | | | |
| **714** | 32,1623 | | | | | | | | | |
| **715** | 30,6308 | | | | | | | | | |
| **716** | 29,1722 | | | | | | | | | |
| **717** | 27,7830 | | | | | | | | | |
| **718** | 26,4600 | | | | | | | | | |
| **719** | 25,2000 | | | | | | | | | |
| **720** | 24,0000 | | | | | | | | | |

**N. B.** — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:
— la misura della tassa terminale è di L. 2.600 per tonnellata;
— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne della 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione o di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

*Segue:* ALLEGATO N. **25**

*segue:* 2. — **Classi dalla n. 601 alla n. 820** *(segue: classi dalla n. 701 alla n. 720)*

| CLASSI | PREZZO DI BASE (in Lire) | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | da 141 a 145 km | a 146 a 150 km | da 151 a 155 km | da 156 a 160 km | da 161 a 165 km | da 166 a 170 km | da 171 a 175 km | da 176 a 180 km | da 181 a 185 km |
| | | Coefficienti | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| **701** | 60,6468 | | | | | | | | | |
| **702** | 57,7589 | | | | | | | | | |
| **703** | 55,0084 | | | | | | | | | |
| **704** | 52,3890 | | | | | | | | | |
| **705** | 49,8943 | | | | | | | | | |
| **706** | 47,5184 | | | | | | | | | |
| **707** | 45,2556 | | | | | | | | | |
| **708** | 43,1006 | | | | | | | | | |
| **709** | 41,0481 | | | | | | | | | |
| **710** | 39,0935 | 0,9706 | 0,9657 | 0,9608 | 0,9559 | 0,9510 | 0,9461 | 0,9413 | 0,9365 | 0,9318 |
| **711** | 37,2319 | | | | | | | | | |
| **712** | 35,4589 | | | | | | | | | |
| **713** | 33,7704 | | | | | | | | | |
| **714** | 32,1623 | | | | | | | | | |
| **715** | 30,6308 | | | | | | | | | |
| **716** | 29,1722 | | | | | | | | | |
| **717** | 27,7830 | | | | | | | | | |
| **718** | 26,4600 | | | | | | | | | |
| **719** | 25,2000 | | | | | | | | | |
| **720** | 24,0000 | | | | | | | | | |

| CLASSI | PREZZO DI BASE (in Lire) | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | da 186 a 190 km | da 191 a 195 km | da 196 a 200 km | da 201 a 280 km | da 281 a 400 km | da 401 a 700 km |
| | | Coefficienti | | | | | |
| 1 | 2 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 |
| **701** | 60,6468 | | | | | | |
| **702** | 57,7589 | | | | | | |
| **703** | 55,0084 | | | | | | |
| **704** | 52,3890 | | | | | | |
| **705** | 49,8943 | | | | | | |
| **706** | 47,5184 | | | | | | |
| **707** | 45,2556 | | | | | | |
| **708** | 43,1006 | | | | | | |
| **709** | 41,0481 | | | | | | |
| **770** | 39,0935 | 0,9272 | 0,9227 | 0,9183 | 0,9166 | 0,9014 | 0,8740 |
| **711** | 37,2319 | | | | | | |
| **712** | 35,4589 | | | | | | |
| **713** | 33,7704 | | | | | | |
| **714** | 32,1623 | | | | | | |
| **715** | 30,6308 | | | | | | |
| **716** | 29,1722 | | | | | | |
| **717** | 27,7830 | | | | | | |
| **718** | 26,4600 | | | | | | |
| **719** | 25,2000 | | | | | | |
| **720** | 24,0000 | | | | | | |

N.B. — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:
— la misura della tassa terminale è di L. 2.600 per tonnellata;
— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne della 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione o di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

*Segue:* ALLEGATO N. **25**

*segue:* 2. — **Classi dalla n. 601 alla n. 820**

(segue: *classi dalla n. 701 alla n. 720)*

| CLASSI | PREZZO DI BASE (in Lire) | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | da 701 a 920 km | da 921 a 940 km | da 941 a 960 km | da 961 a 980 km | da 981 a 1000 km | oltre 1000 km |
| | | Coefficienti | | | | | |
| 1 | 2 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 |
| **701** | 60,6468 | | | | | | |
| **702** | 57,7589 | | | | | | |
| **703** | 55,0084 | | | | | | |
| **704** | 52,3890 | | | | | | |
| **705** | 49,8943 | | | | | | |
| **706** | 47,5184 | | | | | | |
| **707** | 45,2556 | | | | | | |
| **708** | 43,1006 | | | | | | |
| **709** | 41,0481 | | | | | | |
| **710** | 39,0935 | | | | | | |
| **711** | 37,2319 | 0,8708 | 0,8663 | 0,8619 | 0,8578 | 0,8536 | 0,8484 |
| **712** | 35,4589 | | | | | | |
| **713** | 33,7704 | | | | | | |
| **714** | 32,1623 | | | | | | |
| **715** | 30,6308 | | | | | | |
| **716** | 29,1722 | | | | | | |
| **717** | 27,7830 | | | | | | |
| **718** | 26,4600 | | | | | | |
| **719** | 25,2000 | | | | | | |
| **720** | 24,0000 | | | | | | |

*(classi dalla n. 751 alla n. 770)*

| CLASSI | PREZZO DI BASE (in Lire) | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | fino a 100 km | da 101 a 105 km | da 106 a 110 km | da 111 a 115 km | da 116 a 120 km | da 121 a 125 km | da 126 a 130 km | da 131 a 135 km |
| | | Coefficienti | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |
| **751** | 60,6468 | | | | | | | | |
| **752** | 57,7589 | | | | | | | | |
| **753** | 55,0084 | | | | | | | | |
| **754** | 52,3890 | | | | | | | | |
| **755** | 49,8943 | | | | | | | | |
| **756** | 47,5184 | | | | | | | | |
| **757** | 45,2556 | | | | | | | | |
| **758** | 43,1006 | | | | | | | | |
| **759** | 41,0481 | | | | | | | | |
| **760** | 39,0935 | | | | | | | | |
| **761** | 37,2319 | 1,0000 | 0,9998 | 0,9986 | 0,9966 | 0,9941 | 0,9911 | 0,9877 | 0,9842 |
| **762** | 35,4589 | | | | | | | | |
| **763** | 33,7704 | | | | | | | | |
| **764** | 32,1623 | | | | | | | | |
| **765** | 30,6308 | | | | | | | | |
| **766** | 29,1722 | | | | | | | | |
| **767** | 27,7830 | | | | | | | | |
| **768** | 26,4600 | | | | | | | | |
| **769** | 25,2000 | | | | | | | | |
| **770** | 24,0000 | | | | | | | | |

**N. B.** — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:
— la misura della tassa terminale è di L. 2.600 per tonnellata;
— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne della 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione o di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

*Segue:* ALLEGATO N. 25

*segue:* 2. — **Classi dalla n. 601 alla n. 820** (segue: *classi dalla n. 751 alla n. 770)*

| CLASSI | PREZZO DI BASE (in Lire) | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | da 136 a 140 km | da 141 a 145 km | da 146 a 140 km | da 151 a 155 km | da 156 a 160 km | da 161 a 165 km | da 166 a 170 km | da 171 a 175 km | da 176 a 180 km |
| | | Coefficienti | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 |
| **751** | 60,6468 | 0,9804 | 0,9766 | 0,9728 | 0,9689 | 0,9650 | 0,9612 | 0,9573 | 0,9335 | 0,9498 |
| **752** | 57,7589 | | | | | | | | | |
| **753** | 55,0084 | | | | | | | | | |
| **754** | 52,3890 | | | | | | | | | |
| **755** | 49,8943 | | | | | | | | | |
| **756** | 47,5184 | | | | | | | | | |
| **757** | 45,2556 | | | | | | | | | |
| **758** | 43,1006 | | | | | | | | | |
| **759** | 41,0481 | | | | | | | | | |
| **760** | 39,0935 | | | | | | | | | |
| **761** | 37,2319 | | | | | | | | | |
| **762** | 35,4589 | | | | | | | | | |
| **763** | 33,7704 | | | | | | | | | |
| **764** | 32,1623 | | | | | | | | | |
| **765** | 30,6308 | | | | | | | | | |
| **766** | 29,1722 | | | | | | | | | |
| **767** | 27,7830 | | | | | | | | | |
| **768** | 26,4600 | | | | | | | | | |
| **769** | 25,2000 | | | | | | | | | |
| **770** | 24,0000 | | | | | | | | | |

| CLASSI | PREZZO DI BASE (in Lire) | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | da 181 a 185 km | da 186 a 190 km | da 191 a 195 km | da 196 a 200 km | da 201 a 440 km | da 441 a 500 km | da 501 a 700 km | da 701 a 820 km | da 821 a 840 km |
| | | Coefficienti | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 |
| **751** | 60,6468 | 0,9461 | 0,9425 | 0,9389 | 0,9355 | 0,9341 | 0,9038 | 0,8780 | 0,8780 | 0,8776 |
| **752** | 57,7589 | | | | | | | | | |
| **753** | 55,0084 | | | | | | | | | |
| **754** | 52,3890 | | | | | | | | | |
| **755** | 49,8943 | | | | | | | | | |
| **756** | 47,5184 | | | | | | | | | |
| **757** | 45,2556 | | | | | | | | | |
| **758** | 43,1006 | | | | | | | | | |
| **759** | 41,0481 | | | | | | | | | |
| **760** | 39,0935 | | | | | | | | | |
| **761** | 37,2319 | | | | | | | | | |
| **762** | 35,4589 | | | | | | | | | |
| **763** | 33,7704 | | | | | | | | | |
| **764** | 32,1623 | | | | | | | | | |
| **765** | 30,6308 | | | | | | | | | |
| **766** | 29,1722 | | | | | | | | | |
| **767** | 27,7830 | | | | | | | | | |
| **768** | 26,4600 | | | | | | | | | |
| **769** | 25,2000 | | | | | | | | | |
| **770** | 24,0000 | | | | | | | | | |

**N. B.** — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:
— la *misura della tassa terminale è di* L. 2.600 *per tonnellata;*
— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne della 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione o di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

*Segue:* ALLEGATO N. **25**

*segue:* 2. — **Classi dalla n. 601 alla n. 820**

*(segue: classi dalla n. 751 alla n. 770)*

| CLASSI | PREZZO DI BASE (in Lire) | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | da 841 a 860 km | da 861 a 880 km | da 881 a 900 km | da 901 a 920 km | da 921 a 940 km | da 941 a 960 km | da 961 a 980 km | da 981 a 1000 km | oltre 1000 km |
| | | Coefficienti | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 |
| **751** | 60,6468 | 0,8764 | 0,8752 | 0,8747 | 0,8708 | 0,8663 | 0,8619 | 0,8578 | 0,8536 | 0,8484 |
| **752** | 57,7589 | | | | | | | | | |
| **753** | 55,0084 | | | | | | | | | |
| **754** | 52,3890 | | | | | | | | | |
| **755** | 49,8943 | | | | | | | | | |
| **756** | 47,5184 | | | | | | | | | |
| **757** | 45,2556 | | | | | | | | | |
| **758** | 43,1006 | | | | | | | | | |
| **759** | 41,0481 | | | | | | | | | |
| **760** | 39,0935 | | | | | | | | | |
| **761** | 37,2319 | | | | | | | | | |
| **762** | 35,4589 | | | | | | | | | |
| **763** | 33,7704 | | | | | | | | | |
| **764** | 32,1623 | | | | | | | | | |
| **765** | 30,6308 | | | | | | | | | |
| **766** | 29,1722 | | | | | | | | | |
| **767** | 27,7830 | | | | | | | | | |
| **768** | 26,4600 | | | | | | | | | |
| **769** | 25,2000 | | | | | | | | | |
| **770** | 24,0000 | | | | | | | | | |

*(classi dalla n. 801 alla n. 820)*

| CLASSI | PREZZO DI BASE (in Lire) | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | fino a 100 km | da 101 a 105 km | da 106 a 110 km | da 111 a 115 km | da 116 a 120 km | da 121 a 125 km | da 126 a 130 km | da 131 a 135 km | da 136 a 140 km |
| | | Coefficienti | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
| **801** | 60,6468 | 1,0000 | 0,9998 | 0,9991 | 0,9976 | 0,9958 | 0,9837 | 0,9913 | 0,9888 | 0,9862 |
| **802** | 57,7589 | | | | | | | | | |
| **803** | 55,0084 | | | | | | | | | |
| **804** | 52,3890 | | | | | | | | | |
| **805** | 49,8943 | | | | | | | | | |
| **806** | 47,5184 | | | | | | | | | |
| **807** | 45,2556 | | | | | | | | | |
| **808** | 43,1006 | | | | | | | | | |
| **809** | 41,0481 | | | | | | | | | |
| **810** | 39,0935 | | | | | | | | | |
| **811** | 37,2319 | | | | | | | | | |
| **812** | 35,4589 | | | | | | | | | |
| **813** | 33,7704 | | | | | | | | | |
| **814** | 32,1623 | | | | | | | | | |
| **815** | 30,6308 | | | | | | | | | |
| **816** | 29,1722 | | | | | | | | | |
| **817** | 27,7830 | | | | | | | | | |
| **818** | 26,4600 | | | | | | | | | |
| **819** | 25,2000 | | | | | | | | | |
| **820** | 24,0000 | | | | | | | | | |

**N. B.** — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:
— la misura della tassa terminale è di L. 2.600 per tonnellata;
— la tassa dipercorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne della 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione o di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

*Segue:* ALLEGATO N. **25**

*segue:* 2. — **Classi dalla n. 601 alla n. 820** *(segue: classi dalla n. 801 alla n. 820)*

| CLASSI | PREZZO DI BASE (in Lire) | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | da 141 a 145 km | da 146 a 150 km | da 151 a 155 km | da 156 a 160 km | da 161 a 165 km | da 166 a 170 km | da 171 a 175 km | da 176 a 180 km | da 185 a 185 km |
| | | Coefficienti | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 |
| **801** | 60,6468 | | | | | | | | | |
| **802** | 57,7589 | | | | | | | | | |
| **803** | 55,0084 | | | | | | | | | |
| **804** | 52,3890 | | | | | | | | | |
| **805** | 49,8943 | | | | | | | | | |
| **806** | 47,5184 | | | | | | | | | |
| **807** | 45,2556 | | | | | | | | | |
| **808** | 43,1006 | | | | | | | | | |
| **809** | 41,0481 | | | | | | | | | |
| **810** | 39,0935 | 0,9836 | 0,9809 | 0,9782 | 0,9754 | 0,9728 | 0,9701 | 0,9674 | 0,9648 | 0,9622 |
| **811** | 37,2319 | | | | | | | | | |
| **812** | 35,4589 | | | | | | | | | |
| **813** | 33,7704 | | | | | | | | | |
| **814** | 32,1623 | | | | | | | | | |
| **815** | 30,6308 | | | | | | | | | |
| **816** | 29,1722 | | | | | | | | | |
| **817** | 27,7830 | | | | | | | | | |
| **818** | 26,4600 | | | | | | | | | |
| **819** | 25,2000 | | | | | | | | | |
| **820** | 24,0000 | | | | | | | | | |

| CLASSI | PREZZO DI BASE (in Lire) | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | da 186 a 190 km | da 191 a 195 km | da 196 a 200 km | da 201 a 440 km | da 441 a 500 km | da 501 a 700 km | da 701 a 720 km | da 721 a 740 km | da 741 a 760 km | da 761 a 780 km | da 781 a 800 km |
| | | Coefficienti | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 |
| **801** | 60,6468 | | | | | | | | | | | |
| **802** | 57,7589 | | | | | | | | | | | |
| **803** | 55,0084 | | | | | | | | | | | |
| **804** | 52,3890 | | | | | | | | | | | |
| **805** | 49,8943 | | | | | | | | | | | |
| **806** | 47,5184 | | | | | | | | | | | |
| **807** | 45,2556 | | | | | | | | | | | |
| **808** | 43,1006 | | | | | | | | | | | |
| **809** | 41,0481 | | | | | | | | | | | |
| **810** | 39,0935 | 0,9597 | 0,9573 | 0,9549 | 0,9540 | 0,9509 | 0,9303 | 0,9282 | 0,9260 | 0,9239 | 0,9219 | 0,9201 |
| **811** | 37,2319 | | | | | | | | | | | |
| **812** | 35,4589 | | | | | | | | | | | |
| **813** | 33,7704 | | | | | | | | | | | |
| **814** | 32,1623 | | | | | | | | | | | |
| **815** | 30,6308 | | | | | | | | | | | |
| **816** | 29,1722 | | | | | | | | | | | |
| **817** | 27,7830 | | | | | | | | | | | |
| **818** | 26,4600 | | | | | | | | | | | |
| **819** | 25,2000 | | | | | | | | | | | |
| **820** | 24,0000 | | | | | | | | | | | |

**N. B.** — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:
— la misura della tassa terminale è di L. 2.600 per tonnellata;
— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne della 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione o di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

*Segue:* ALLEGATO N. **25**

*segue:* 2. — **Classi dalla n. 601 alla n. 820**

(segue: *classi dalla n. 801 alla n. 820)*

| CLASSI | PREZZO DI BASE (in Lire) | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | da 801 a 820 km | da 821 a 840 km | da 841 a 860 km | da 861 a 880 km | da 881 a 900 km | da 901 a 920 km | da 921 a 940 km | da 941 a 960 km | da 961 a 980 km | da 981 a 1000 km | oltre 1000 km |
| | | Coefficienti | | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 |
| **801** | 60,6468 | | | | | | | | | | | |
| **802** | 57,7589 | | | | | | | | | | | |
| **803** | 55,0084 | | | | | | | | | | | |
| **804** | 52,3890 | | | | | | | | | | | |
| **805** | 49,8943 | | | | | | | | | | | |
| **806** | 47,5184 | | | | | | | | | | | |
| **807** | 45,2556 | | | | | | | | | | | |
| **808** | 43,1006 | | | | | | | | | | | |
| **809** | 41,0481 | | | | | | | | | | | |
| **810** | 39,0935 | 0,9183 | 0,9166 | 0,9150 | 0,9134 | 0,9119 | 0,9105 | 0,9092 | 0,9079 | 0,9067 | 0,9055 | 0,9044 |
| **811** | 37,2319 | | | | | | | | | | | |
| **812** | 35,4589 | | | | | | | | | | | |
| **813** | 33,7704 | | | | | | | | | | | |
| **814** | 32,1623 | | | | | | | | | | | |
| **815** | 30,6308 | | | | | | | | | | | |
| **816** | 29,1722 | | | | | | | | | | | |
| **817** | 27,7830 | | | | | | | | | | | |
| **818** | 26,4600 | | | | | | | | | | | |
| **819** | 25,2000 | | | | | | | | | | | |
| **820** | 24,0000 | | | | | | | | | | | |

**N. B.** — Il prezzo di trasporto è costituito dalla somma di una tassa terminale e di una tassa di percorso:
— la misura della tassa terminale è di L. 2.600 per tonnellata;
— la tassa di percorso per tonnellata e per chilometro è ottenuta moltiplicando il prezzo di base (colonna 2) per i coefficienti corrispondenti indicati nelle colonne della 3 in poi; la tassa di percorso per tonnellata è ottenuta dal prodotto della tassa di percorso per tonnellata-chilometro (alla quarta cifra decimale) per la distanza tassabile, con arrotondamento a norma dell'art. 61.

L'eventuale applicazione di coefficienti di maggiorazione o di riduzione o di soprattasse va praticata sul prezzo di trasporto (tassa terminale più tassa di percorso).

ALLEGATO N. **26**

| CLASSI | ZONE DI PERCORRENZA | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | I | II | III | IV | V | VI | VII |
| | Da 1 a 10 km | Da 11 a 50 km | Da 51 a 100 km | Da 101 a 800 km | Da 801 a 900 km | Da 901 a 1000 km | oltre 1000 km |
| | PREZZI IN LIRE PER CARRO | | | | | | |
| | A) Trasporto a vuoto - Art. 1. - a) | | | | | | |
| 1 a | — | 52,15 | 47,98 | 43,40 | 41,32 | 33,02 | 16,51 |
| | 2.043 | 4.129 | 6.528 | 36.908 | 41.040 | 44.342 | — |
| 1 b | — | 78,25 | 71,98 | 65,10 | 61,98 | 49,53 | 24,77 |
| | 3.065 | 6.194 | 9.793 | 55.363 | 61.561 | 66.514 | — |
| | B) Trasporto a carico - Rimborso - Art. 5. - b) | | | | | | |
| 2 a | — | 65,20 | 59,98 | 54,25 | 51,65 | 41,27 | 20,63 |
| | 2.554 | 5.162 | 8.161 | 46.136 | 51.301 | 55.428 | — |
| 2 b | — | 97,80 | 89,96 | 81,38 | 77,48 | 61,91 | 30,96 |
| | 3.831 | 7.743 | 12.241 | 69.203 | 76.951 | 83.142 | — |

N.B. — Per ciascuna classe la prima serie di cifre rappresenta le basi chilometriche applicabili alle singole zone di percorrenza; la seconda rappresenta le tasse di trasporto o il rimborso a carico al chilometro terminale per ciascuna zona, calcolati senza tener conto della distanza tassabile (Art. 61, § 1, C.T.).

**(6516)**

ERNESTO LUPO, *direttore*

DINO EGIDIO MARTINA, *redattore*
FRANCESCO NOCITA, *vice redattore*

(6651223/3) Roma - Istituto Poligrafico e Zecca dello Stato - S.